



भारत का खाजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

दो. 767]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 2, 1992/अग्रहायण 11, 1914

No. 767] NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 2, 1992/AGRAHAYANA 11, 1914

इस भाग में विभिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह जल्दी संकलन के लिए भी
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन प्रभ)

श्रादेण

नई दिल्ली, २ दिसम्बर, 1992

का. प्रा. 884(य).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के याम को उक्त सारणी के स्तम्भ 2 में विनिर्दिष्ट शेत्र में यान के गुम्बज़ वजन अर्थात् निरापद अधिकतम, लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के निरापद अधिकतम धुरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58की उपधारा (1) के अधीन इस मंत्रालय की अधिसूचना सं. 416(अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, ग्रन्ता दे सकती।

मत: अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निवेश देती है कि उन्न गारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपात्मणों/शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपर्युक्त उक्त प्रकार के याम पर लागू होंगे।

लालिका

वाहन की किस्म	प्रवालत का क्षेत्र (हेट)	सकल वाहन	धुरी का पंजीकृत भार भार	आयाम
1	2	3	4	5
मोबाइल थेन वी-73 माइल	1. मद्रास (श्रवाणी) से कपायार और मुपेंडल वाया निची, भदुरे और तिश्नवेली	19. 39 टन	सामने की धुरी का भार 8. 93 टन	कुल लम्बाई 7. 703 मीटर
भालिक का नाम प्राकृतिक ऊर्जा संरक्षण कम्पनी (इंडिया) लि. मद्रास	2. मद्रास (श्रवाणी) से झुंडीगल (वाया) निचिरापत्ती	10. 46 टन	दूसरी धुरी का भार— कुल चौड़ाई 2. 14 मीटर	कुल ऊंचाई 3. 10 मीटर
	3. झुंडीगल-मदुरे-तिश्नवेली- कन्याकुमारी			रीयर ओवरहैंड 3. 653 मीटर
	4. कन्याकुमारी नागेर कोयल- थकालई-मुपेंडल			लदान के सामने की ऊंचाई का लक्ष्य 3. 10 मीटर लदान की रीयर ऊंचाई का लक्ष्य 2. 276 मीटर

इस अधिसूचना के प्रत्यर्गत वाहन/धुरी के भार में दी जाने वाली हेट निम्न शर्तों के अधिकारीन होगी।

धुरी का अधिकतम भार और इस भारी वाहन का सकल भार नीचे दिए गए भार से अधिक नहीं होगा।

(1) आगे की धुरी का भार	8. 93 टन
(2) दूसरी धुरी का भार	10. 46 टन
वाहन का कुल सकल भार	19. 39 टन
2. उपर्युक्त वाहन का आकार निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	
(1) समग्र लम्बाई	7. 703 मीटर
(2) समग्र चौड़ाई	2. 48 मीटर
(3) समग्र ऊंचाई	3. 10 मीटर
(4) रीयर ओवरहैंड	3. 653 मीटर
(5) ऊंचाई का भार संबंधी ग्रन्तुमान	3. 10 मीटर
(6) रीयर भार ग्रन्तुमान	2. 276 मीटर

3. चूंकि इस वाहन का रीयर भार अनुमान अनुमति सीमा से अधिक है अतः भोड़ो/निर्मित क्षेत्रों में वाहन चलाते समय इस वात का विशेष ध्यान रखा जाए कि इससे यातायात में रुकावट पैदा न हो और रुट पर वाहन चलाने से पहले आवश्यक एहतियाती उपाय किए जाएं।

4. राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग और राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विभाग वाहन के आवागमन के दौरान वाहन से अथवा उसमें सदे माल से किसी भी प्रकार के नुकसान के लिए जिम्मेदार नहीं होगा।

5. सड़क मरम्मत सड़क के ढाँचे को वाहन के आवागमन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई हानि के लिए मौजूदा प्राकृतिक ऊर्जा संरक्षण कम्पनी मद्रास-600001 जिम्मेदार होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग तथा राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा आंकी गई सभी प्रकार की हानियों के लिए देनदार भी होगी। क्षतिग्रस्त ढाँचे तथा सड़क की पटियालों की वाहन/सालिक/द्रांसपोर्टर अपने खर्च से मरम्मत करके उसे उसके वास्तविक स्तर पर लाएगा जैसा कि राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग द्वारा निर्देश दिया गया हो।

6. उक्त वाहन के आवागमन से यातायात के सामान्य प्रवाह को रुकावट नहीं पहुंचानी चाहिए।

7. उक्त यात के छोरों को रपाई और उपयुक्त रूप से दर्शनी के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सकेत जैसे कि दिन के समय लाल झंडी लगाना और रात के समय लाल बत्ती का प्रयाग किया जाएगा।

8. अब प्रदान की गई अनुमति राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग के अधिकार क्षेत्र में सड़कों के भागों पर वाहन चलाने पर ही लागू होगी और मार्ग में आने वाली सार्वजनिक निर्माण विभाग/नगर पालिका/नगर निगम, पंचायत यूनियन दाउन पंचायत और अन्य स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र की सड़कों और उनके ढाँचों पर वाहन चलाने के लिए, यदि आवश्यकता हो तो वाहन मालिकों द्वारा संबंधित अधिकारियों से अनुमति लेनी होगी।

9. यह अनुमति सरकारी आदेश जारी होने की तारीख से एक बर्ष की अवधि के लिए बैंध होगी।

10. उपर्युक्त वाहन को यह रूट देने को यह आशय नहीं कि स्थिति की आवश्यकताओं का देखते हुए तथा मोटर वाहन प्रधिनियम, 1988 की धारा 115 और तमिलनाडु वाहन नियमावधी, 1989 की धारा 274 की मानी के अनुरूप राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग के स्थानीय अधिकारी इन वाहनों के आवागमन को नियंत्रित नहीं कर सकते अथवा रोक नहीं सकते।

11. इस प्रकार की विशेष ट्रिप के लिए वाहन की गति सड़क पर जहां पुल अथवा पुलियां नहीं हैं 16 कि.मी. प्रति घंटा सीमित होगी तथा सभी ढाँचों पर 5 कि.मी. प्रति घंटा होगी।

12. सड़क के उन ढाँचों पर वाहन नहीं चलाए जाएंगे जो विभागीय अधिकारियों द्वारा कमज़ोर घोषित किए जा रहे हैं। इन परिस्थितियों में याचिकालता द्वारा डाइवर्जन तैयार किए जाएंगे और वाहनों के आवागमन के लिए उनका प्रयोग किया जायगा अथवा आवश्यक उपचार के प्रयास किए जाएंगे।

13. वाहन की समय लंबाई, चाँड़ाई, उंचाई, सामने के तथा पीछे के ओवरहैंग, धुरी के प्रधिकरण भार और लदे माल के सकल भार में वृद्धि नहीं की जानी चाहिए।

14. उन “असुरक्षित” ढाँचों के लिए जिनकी निकास कंचाई 1.50 मीटर से कम है, डाइवर्जन बनाना।

15. उपर्युक्त वाहन के आवागमन से पहले परिवहन आवंदकों को चाहिए कि वे बेड़ा शुम होने की तारीख के बारे में संबंधित विभागीय अधियंता (एनएच) को सूचित करें तथा समय पर अनुमति लें।

16. अनुमति इस शर्त पर वी जाती है कि सकाम अधिकारियों द्वारा दी गई अनुमति के अनुसार कर्म अधिक भार के लिए अतिरिक्त शुल्क कर भी देगी।

17. उन “असुरक्षित” ढाँचों के मामले में, जिनकी निकास कंचाई 1.50 मीटर से अधिक है, टेक नगाई जानी चाहिए।

18. मूल स्थान की अवस्था के मामले में भी “असुरक्षित” ढाँचों के लिए डाइवर्जन अथवा टेक लगाने संबंधी निर्णय लिया जाना चाहिए।

19. डाईवर्जन करता अथवा टेक लगाना, कुशन में बृद्धि करना, कवैश्स को बैड़ा करना, भार (लोड) की ज्यामिटरी में सुधार करना, ट्रैफिक कम करना, जो दीप (आईलैण्ड) वाहन की आवागमन के बाधक है और ट्रैटे-फूटे हिस्मो को सही हालत में लाना, जैसा भी मामला हो, जैसे कारों को ट्रांसपोर्टरों के खर्चे पर राष्ट्रीय राजमार्ग और राजमार्ग तथा ग्रामीण कार्य विभाग के अधिकारियों के साथ परामर्श करते हुए किया जाएगा।

20. संबंधित प्रभागीय अधिकारी (रा.रा.) को अग्रिम सूचना देने के बाद संबंधित प्रभागीय अधिकारी (ग.रा.) की उपस्थिति में ही वाहन ढांचे पर चलाए जाएंगे।

21. रेलवे लेबल फ्रांसिग, पुल के ऊपर नीचे, रेलवे फाईर सड़कों पर वाहन चलाने के लिए वाहन मालिकों को रेलवे अधिकारियों से अलग ने अनुमति देनी होगी।

22. भारी वाहन को चलाने समय यह सुनिश्चित कर लिया जाए कि कोई अन्य वाहन गड़क पर नहीं हो।

23. वाहन के रक्षक अथवा चालक के पास परमिट की एक प्रति होनी चाहिए और मोटररायान अधिनियम, 1988 की धारा 168 केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली 1989 की धारा 139 और मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 118 द्वारा प्रदत्त अधिकारों के तहत भारत सरकार का अधिसूचना सं. का.आ. 439 (वी3) 32 के तहत राजमार्ग विभाग के अधिकारियों के मांगने पर परमिट दिखाना होगा।

24. इस प्रस्ताव में विनिर्दिष्ट रूट पर उपर्युक्त भारी वाहनों के आवागमन के मामले में अमुरक्षित ढांचे का अनुबंध-IV में दिए गए व्यौरे के अनुसार इस वाहन द्वारा उत्पन्न विभिन्न सौपानों के लिए दिए गए इएसए (समान इकहरी धूरी) भार मूल्यों की मानक आई आर सी लोडिंग से तुलना करके पता लगाया जा सकता है। विभिन्न सौपानों के लिए इस वाहन के बेडे के लिए अमुरक्षित घोषित किए गए ढांचे अनुबंध-IV की नालिका में दिए गए आईआरसीस्टेंडर्ड सोडिंगज के समान इकहरी धूरी के भार से अधिक होते हैं। अत. संबंधित प्रभागीय अधिकारी (रा.रा.) और राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग से अनुमति नीने के बाद वाहन की फर्म अपने खर्चे पर स्थान की अवस्थाओं के अनुरूप अमुरक्षित ढांचे के लिए आवश्यक एहतियाती उपचारात्मक उपाय, जैसे डाईवर्जन सड़क बनाना, टेक लगाना, अथवा यात्रा में बृद्धि करना, किए जाएं।

25. लोडिंग प्रणाली में होने वाले किसी भी असर की वाहन चलाने से पहले, राजमार्ग विभाग द्वारा जांच करवा ली जाए।

26. चूंकि, इस वाहन के टायर का दबाव आईआर सी-6-1966 द्वारा अनुमति सीमा से अधिक है अतः इस वाहन का बैड़ा सड़क अथवा सड़क ढांचे को अधिक हानि पहुंचा सकता है और सड़क की पटरी को क्षति भी पहुंचा सकता है। इसलिए, यह भारी वाहन ढांचे पर बहुत धीमी गति से चलाया जाए ताकि इसमें कोई प्रभाव न पड़े तथा ब्रेक न लगाए जाए तथा गिर भी नहीं बदलने चाहिए।

27. जब भी उपर्युक्त अधिकारी पी जी वी डब्ल्यू (सकल वाहन भार संबंधी अनुमति) की पुष्टि करना चाहे अथवा मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 113-115, तमिलनाडु मोटर वाहन नियमावली की धारा 274, 369, 370 और 373 के अनुरूप वाहन के पुजों और उसमें लदे माल के भार की जांच करना चाहे, तो वाहन और उस लदे माल का घजन किया जा सकता है।

28. ट्रांसपोर्टर सड़क के आर पार तथा उसके साथ साथ ओवरलैड बिजली की तारि, पी एण्ड टी लाइनों को, जो वाहन से टकरा सकती हैं, उठाने अथवा शिपट करने हेतु अपने खर्चे तथा जिम्मेदारी पर आवश्यक एहतियाती प्रयास करेंगे।

29. इस भारी वाहन को आवागमन की अनुमति देने का अर्थ यह नहीं होगा कि राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग के अधिकारी परिस्थितियों की आवश्यकतानुसार और नए मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 115 के अनुरूप सड़क और राजमार्ग के ढांचों की स्थिति के अनुसार वाहनों के आवागमन को नियंत्रित/रोक नहीं सकते।

30. पायलेट वाहन और पीछे चलने वाला रक्षक वाहन जिस पर चेनावनी संकेत लगे होते हैं, भारी वाहन के साथ 90 मीटर की दूरी कायम रखते हुए चलेंगे ताकि यातायात को नियंत्रित किया जा सके और भारी वाहन के आवागमन को मानीटर किया जा सके।

31. मोटर वाहन अधिनियम, 1988 केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 और भारत सरकार की संबंधित अधिसूचनाओं में भारी वाहनों के लिए निर्धारित ग्रन्थ गते तथा पावंदिया उग्र भारी वाहन पर भी लागू होंगी।

[मं. आरटी-11042/6/92-एम वी एस]
जी.के.पिल्लै, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(TRANSPORT WING)

ORDER

New Delhi, the 2nd December, 1992

S.O. 884(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated 8/6/89 issued under sub-section (i) of Section 50 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the provision to sub-section (3) of Section 58 of the said Act, the Central Govt. hereby direct that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table.

TABLE

Type of Vehicle	Locality of operation (route)	Gross vehicle weight	Registered axle weight	Dimensions
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Mobile Crane V-73 Model	1. Madras (Avadi) to Kayathar and Muppandal via Trichy, Madurai and Tirunelveli	19.39 tonnes	Front axle load 8.93 tonne	Overall length 7.703 metre Overall width 2.48 metre
Name of owner	2. Madras (Avadi) to Dindugal (Via) Thiruchirappalli		Second axle load 10.46 tonne	Overall height 3.10 metre Rear overhead 3.653 metre
Natural Energy Processing Company (India) Ltd., Madras.	3. Dindigul Madurai Tirunelveli, Kanyakumari 4. Kanyakumari Nagercoil Thakkalai-Muppandal			Load projection in height 3.10 Load projection in rear 2.276m.

Relaxation of vehicle/axle loads being accorded through this notification is subject to the following conditions :

The maximum axle load and Gross Vehicle Weight of this heavy vehicle shall not exceed the weights given below.

(i) Front axle load	—8.93 tonne
(ii) Second axle load	—10.46 tonne
Total Gross Vehicle Weight	—19.39 tonne

2. The dimensions of the above vehicle shall not be more than

(i) Overall Length	—7.703 metre
(ii) Overall width	—2.48 „
(iii) Overall height	3.10 „
(iv) Rear overhang	—3.653 „
(v) Load projection in height	—3.10 „
(vi) Load projection in rear	—2.276 „

3. Since the Load projection in rear of this vehicle exceeds the admissible limit special care shall be taken in curves/built up areas, while moving the vehicles to avoid any hindrance to traffic and necessary precautionary measures shall be taken before plying the vehicle on the route.

4. The National Highways Department and Highways & Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the above vehicles or by their contents during transit consequent to the motion of the vehicle.

5. M/s. The Natural Energy Processing Company, Madras-600 001 shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by the National Highways and Highways and Rural Works Department. The damaged structures and road pavements shall be reconstructed by the owners of the vehicle/transporters at their expenses to the original condition as directed by National Highways Department.

6. The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

7. All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

8. The permission granted now shall apply only to the portions of the roads plying within the jurisdictions of National Highways Department and permission for plying their vehicles over road and road structures vested with the public works Department|Municipal Corporation, Panchayat Union Town Panchayat and all local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the transporters from the concerned authorities.

9. This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this Government order.

10. The grant of this exemption to the above vehicle does not prevent the local officers of National Highways Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road structures, as per section 115 of Motor Vehicles Act, 1988 and Section 274 of Tamil Nadu vehicle rules, 1989.

11. For such special trips the speed limit shall not exceed 16 kms per hour on the roads where there is no bridge or culvert and 5 kms per hour over all the structure.

12. Plying of the vehicle is prohibited on road structures such as those declared weak structures by the departmental officers. In such case diversions shall be formed by the petitioner and use them for vehicular traffic or necessary remedial measures shall be taken.

13. The overall length, width height, front and rear overcharges, maximum axle load and the Gross Laden Weight shall not be increased.

14. Diversions to be formed for the 'unsafe' structures whose vent height is less than 1.50 mts.

15. The Divisional Engineer (NH) concerned should be informed by the transporters about the date of Commissioning of the fleet of the vehicle in advance and his clearance got before moving the above vehicle.

16. Permission is granted on subject to condition that the firm should pay additional fees tax also for the higher weight permitted as prescribed by the competent authorities.

17. Propping of the structures shall be resorted to for the 'unsafe' structures vent height is more than 1.50 metres.

18. Forming of diversion or propping of structures may be decided for the actual site conditions also.

19. Forming of diversions or propping increasing the cushion, widening the curves, improving geometry of loads demolishing traffic Islands which are obstacles to the movement of the vehicle and restoration of demolished components to the original condition as the case may be shall be done in consultations with the concerned officials of the National Highways and Highways and Rural Department at the cost of the transporters.

20. The vehicle shall be moved over the structures in the presence of the respective Assistant Divisional Engineer's (N.H.) after the advance intimations of the concerned Divisional Engineer (National Highways).

21. Separate permission shall be obtained by the transporters for plying their vehicles over Railway level crossings, over/under bridges Railway feeder roads from the Railway authorities.

22. While moving the heavy vehicle, it shall be ensured that no other vehicle is on the structure.

23. The escort or driver of the vehicle should keep a copy of the permit with and shall produce the officers of the Highways Department on demand as per section 150 of Motor Vehicles Act, 1988, Section 139 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and Government of India Notification No. SO. 439 (V3)32 in exercise of section 118 of Motor Vehicles Act, 1988.

24. The unsafe structures for the movement of the above heavy vehicle on the route specified in this proposals can be indentified by comparing the E.S.A. (Equivalent Single Axle) load values given for various spans produced by this vehicle with the standard I.R.C Loadings, vide statement appended (Annexure IV) herewith. The structures are decided unsafe for the fleet of this vehicle for various spans are more than Equivalent Single Axle loads of the I.R.C. standard loadings tabulated in Annexure IV. Hence, necessary precautionary and remedial measures such as forming diversion roads, propping or increasing execution shall be carried out for the unsafe structures depending upon the site conditions at the cost of the firm of the vehicles after getting clearance from Divisional Engineer National Highways and Highways and Rural works concerned.

25. Any change in the loading pattern during the movement of the vehicle shall be got examined by the Highways Department before moving the vehicle on road.

26. As the tyre pressures of this vehicle exceeds the allowable limit as per IRC-6-1966, the fleet of this vehicle may cause more wear and tear to the road surface and even failure to the road Development. Hence, the heavy vehicle should be moved over the structures at crawling speed without producing any impact and without applying brakes or changing gear.

27. The vehicle with consignment are liable to be weighted wherever the appropriate authorities wanted to confirm the P.G.V.W. (Permission gross vehicle weight) or to check the contents and 194 loads of the consignment in accordance with section 113—115 of Motor Vehicles Act, 1988 and section 274, 369, 370 and 373 of Tamil Nadu Motor Vehicle rules, 1989.

28. The transporter shall take necessary precautionary measures for lifting and shifting the overhead electric power P&T lines which may clash with the vehicle across the roads as well as along the roads at their expense and responsibility.

29. The grant of this permission of this vehicle does not prevent the officers of National Highways Department from regulating or stopping the motion of this vehicle depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the

road and Highway structures as per section 115 of New Motor Vehicles Act, 1988.

30. Pilot vehicle and follower escort vehicle displaying the caution signals shall accompany with those heavy vehicle keeping a distance of 90m from this heavy vehicle in order to regulate the traffic and to monitor the motion of heavy vehicle.

31. All the other conditions and restrictions stipulated for the movement of heavy vehicles in accordance with Motor Vehicles Act, 1988 Central Motor Vehicles Rules, 1989, Tamil Nadu Motor Vehicles Rules, 1989 and relevant notifications of Government of India may also be applicable to this vehicle.

[No. RT-11042/6/92-MVL]
G. K. PILLAI, Jr. Secy

